

ПРЕПИС-ИЗВЛЕЧЕНИЕ ОТ РЕШЕНИЯТА НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-ТРЯВНА,
ОБЛ. ГАБРОВО, ВЗЕТИ НА ЗАСЕДАНИЕ НА 24.07.2004 г., ПРОТОКОЛ № 8

ПО ТОЧКА ДВАДЕСЕТ И ВТОРА

Предложение относно проект за механизъм за разпределяне на субсидиите за покриване на загубите на транспортните фирми, извършващи вътрешноградски и междуселищни превози в слабо населените планински райони на Община Трявна.

Вносител: Кметът на общината

РЕШЕНИЕ № 142

На основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА и във връзка с чл.10, ал.1 от Наредба за управление на средствата за субсидии за текуща дейност на вътрешноградските пътнически превози и за междуселищните пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони в страната Общинския съвет-Трявна

РЕШИ:

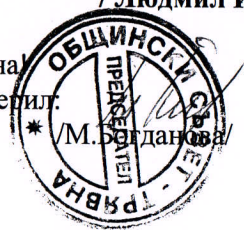
Утвърждава Механизъм за разпределяне на субсидиите за текуща дейност за вътрешноградските пътнически превози и за междуселищните пътнически превози в слаборазвитите планински райони в Община Трявна /Приложение 1/. Механизмът влиза в сила от 01.01.2004г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ТРЯВНА: / п /

/ Людмил Иванов /

Вярно с оригинала при Общински съвет – Трявна

Светил.



ОБЩИНА ТРЯВНА

МЕХАНИЗЪМ

ЗА РАЗПРЕДЕЛЯНЕ НА СУБСИДИИТЕ ЗА ТЕКУЩА ДЕЙНОСТ ЗА ВЪТРЕШНОГРАДСКИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ И ЗА МЕЖДУСЕЛИЩНИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ В СЛАБОНАСЕЛЕНИТЕ ПЛАНИНСКИ РАЙОНИ В ОБЩИНА ТРЯВНА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Настоящия механизъм е разработен на основание чл.10 от Наредба за управление на средствата за субсидии за текуща дейност за вътрешноградските пътнически превози и за междуселищните пътнически превози в слабонаселените планински и гранични райони в страната.

2. Механизмът определя пределният размер на субсидията, която може да получи всеки превозвач, извършващ обществен превоз на пътници по общинската транспортна схема на Община Трявна.

3. Основните показатели за дейността на транспортните фирми се доказват със Справка за финансовите резултати за отчетния период с натрупване от началото на годината /образец-приложение към Наредбата/. Същата се представя в Общината до 5 число на всеки месец за предходния. Допуска се справка да се изготвя по очакван отчет.

4. Съгласно чл.12 от Наредбата Община Трявна си запазва правото да изисква от транспортните фирми допълнителна уточняваща информация, необходима за уреждане на финансовите взаимоотношения.

II. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ.

В съответствие с изискванията на Министерството на финансите за всеки превозвач се изчисляват следните основни показатели:

Приходи

1. ПРК = ----- /лв./км/ - отчитащ превозната цена;
/Реализиран/гр.,межд./пробег

Загуба

2. ЗК = ----- /лв./км/ - отчитащ реализирана загуба
/Реализиран/гр.,межд./пробег на км.пробег;

Превозени пътници

3. ПК = ----- /пътник/км./ - отчитащ ефективността
/Реализиран/гр.,межд./пробег от трудовата дейност;

/Реализиран/гр.,межд./пробег

4. ИР = ----- /%/ - отчитащ обема на изв.тр.дейност.

Признат/субсидиран/пробег

Данните за реализиран вътрешноградски или планински пробег, превозени пътници и приходи са резултат от дейността на превозвача за отчетния месец, а загубата е разлика от загуба и предоставени субсидии /т.7 “Разлика” от справка за финансовите резултати с натрупване от началото на годината/.

III. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ДОПУСТИМАТА СУБСИДИЯ

1. За всеки превозвач се определя индивидуален коефициент за участие K_i в общия транспортен процес, като произведение от четири коефициента – K_{1i} , K_{2i} , K_{3i} , K_{4i} . Всеки един от тях е в зависимост от определен основен показател – ПРК, ЗК, ПК, ИР в Раздел II.

СТОЙНОСТ НА КОЕФИЦИЕНТА K_1

ПРК /лв./км./	До 0.2	До 0.3	До 0.4	До 0.5	Над 0.5
K_1	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8

СТОЙНОСТ НА КОЕФИЦИЕНТА K_2

ЗК /лв./км./	До 1	До 2	До 3	До 4	До 5	Над 5
K_2	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4

СТОЙНОСТ НА КОЕФИЦИЕНТА K_3

ПК /пътник/км./	До 1	До 1.5	До 2	До 3	Над 3
K_3	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9

СТОЙНОСТ НА КОЕФИЦИЕНТА K_4

ИР/%/	Под 95%	От 95% до 100%	Над 100%
K_4	0.8	0.9	1.0

СТОЙНОСТ НА КОЕФИЦИЕНТА $K_i = K_{1i} * K_{2i} * K_{3i} * K_{4i}$

2. За всеки превозвач се изчислява индивидуален приведен пробег-Пинд/км./
 $Пинд.i = K_i * Преал.i$

Където Преал.i е реализирания пробег.

3. Изчислява се общия приведен пробег Ппр./км./, като сума от индивидуалните приведени пробежи на всички превозвачи.

$Ппр. = Пинд.1 + Пинд.2 + \dots + Пинд.i$

4. Определя се субсидията на 1 км. приведен пробег $Спр./лв.км./$

$Смф$

$Спр. = \dots$

$Ппр.$

Където $Смф/лв./$ е субсидия, отпусната за месеца от Министерството на финансите.

5. Определя се допустим размер на субсидията за всеки превозвач $Сдоп.i /лв./$
 $Сдоп.i = Пинд.i * Спр.$

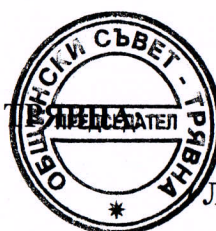
6. За всеки превозвач се извършва проверка да не надвишаване размера на загубата $Z_i/лв./т.7$ "Разлика" от справката/ - дали $Сдоп.i \leq Z_i$?

Ако $Сдоп.i > Z_i$, превозвачът получава субсидия $Сдоп.i = Z_i$. С разликата се намалява полагащата се субсидия през следващия отчетен период. В случай, че останат неусвоени средства, те се разпределят между превозвачите, за които $Сдоп.i < Z_i$ поравно.

IV. САНКЦИИ ЗА НЕИЗПЪЛНЕНИ ДОГОВОРНИ УСЛОВИЯ

При удържане на суми от санкции за неизпълнени договорни условия, съгласно договорите на превозвачите в Община Трявна, същите се възстановяват в държавния бюджет с приключването на бюджетната година или пренасочват към превозвачи, постигнали по-добри резултати в транспортното обслужване в края на отчетната година по преценка на Кмета на Община Трявна.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ –



ЛЮДМИЛ ИВАНОВ /